
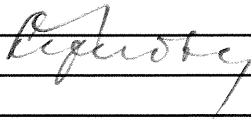


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

- E.1. Technická zpráva**
E.2. Situace stavby 1 : 500

Kreslil:			 OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.:465420911		
Zpracoval:	Šejnoha J.				
Zodp.projektant:	Šejnoha J.				
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.				
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.				
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ			
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP	
REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA SÍDLIŠTI KŘIB V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3858	
			Zak. č.:	4528-20-3	
			Datum	12/2020	
			Formát:	A4	
Objekt:			Měřítko:	Č. výkresu:	
Obsah:	TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			E.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště navrhovaného chodníku se nachází ve východní části města Č. Třebová mezi ulicemi Bratří Čapků a sídlištěm Křib. Levou stranu chodníku ohraničují před panelovými bytovými domy travnaté pásy, na pravé straně probíhá místní obslužná komunikace. Rekonstruovaný chodník šířky 1.50 – 2.00 m směrově a výškově navazuje místní obslužnou komunikaci s krytem z asfaltového betonu, která probíhá na pravé straně staveniště. Na úseku mezi km 0.00 – 0.086 se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na podkladní vrstvě ze šterkodrti. Na úseku mezi km 0.086 – 0.19425 se jedná o nový chodník, který bude oddělen od pravostranné obslužné komunikace travnatým pásem šířky 1.00 m. Ohraničení chodníku je navrženo betonovými obrubníky uloženými do betonového lože tl. min. 100 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2 % směrem k pravostranné místní komunikaci.

Na křižovatce v km 0.08655 s místní komunikací je navrženo místo pro přecházení se sníženými obrubníky na výšku 20 mm. Po celé délce sníženého obrubníku podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. z listopadu 2009 je počítáno s varovným pásem šířky 400 mm. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast vnímatelný bílou holí nebo náslapem podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.- technické požadavky na stavební výrobky. Varovný pás se pokládá podél celé délky snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm. Chodník musí být rampově spádován ke sníženým obrubníkům ve sklonu max. 12.5 %.

V km 0.11850 je na levé straně chodníku navržena zpevněná plocha rozměrů 8 x 3 m pro umístění kontejnerů na tříděný odpad.

Na úseku mezi km 0.00 – 0.086 se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku a způsob odvodnění se nemění. Rekonstruovaný chodník je na tomto úseku vyspádován příčným sklonem 2 % směrem ke stávající místní obslužné komunikaci, kde jsou v odvodňovacím proužku umístěny uliční vpustě napojené do stávající kanalizace.

Na úseku mezi km 0.086 – 0.19425 je navrhovaný chodník oddělen od stávající obslužné komunikace travnatým pásem šířky 1.00 m, kde budou dešťové vody vsakovat.

Na úseku mezi km 0.000 – 0.040 se na levé straně rekonstruovaného chodníku nachází ocelové jednomadlové zábradlí, které bude ponecháno bez úprav.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění

Hranice staveniště vymezena hranicemi pozemků a je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500 a vyplývá z katastrální mapy.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase chodníku. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová.

Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby. Přebytný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

d) Návrh postupu a provádění stavby

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

Předpokládané zahájení stavby : 05/2021

Předpokládané dokončení stavby : 08//2021

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Výstavbu lze popsat následujícími dílčími termíny (orientační termíny), co představuje zároveň i stanovení plánu kontrolních prohlídek na stavbě :

05/2021 Zahájení výstavby, vytyčení stavby a podzemních vedení

06/2021 Zemní práce a pokládka obrubníků

07/2021 Pokládka podkladních vrstev a kladení zámkové dlažby

08/2021 Dokončovací práce, zahájení provozu

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Na stavbě chodníku se nepředpokládá s předčasným užíváním.

f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody

V dokumentaci pro stavební povolení nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s Vodárenskou společností Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce a.s.

g) Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě. Přebytný výkopek se odveze na řízenou skládku určenou investorem stavby.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn z místní obslužné komunikace Křib, na kterou navrhovaný chodník navazuje.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Na stavbu chodníku nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na projektovaný chodník nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup majitelům sousedních pozemků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované rekonstrukci obslužné komunikace.

Na staveništi se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších

*Rekonstrukce chodníku na sídlišti Křib
v České Třebové*

podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve Vysokém Mýtě - prosinec 2020
Vypracoval - Šejnoha Jaroslav